

EXPUNERE DE MOTIVE

Organizația Maritimă Internațională (OMI) este instituția tehnică specializată din sistemul Organizației Națiunilor Unite, care oferă cadrul cooperării între guverne pentru elaborarea și adoptarea regulilor și normelor referitoare la problemele privind siguranța navelor maritime, a navigației, prevenirea și controlul poluării mediului marin de către navele angajate în comerțul internațional.

România este membră a acestei organizații din 1965. OMI are în prezent 158 state membre.

Una din principalele convenții internaționale adoptate de OMI este Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare încheiată la Londra la 1 noiembrie 1974 (Convenția SOLAS 74). Scopul major al acestei convenții este specificarea regulilor și normelor pentru construcția, echipamentul și operarea navelor comerciale maritime din punct de vedere a siguranței navei, a mărfii și a echipajului.

În prezent la această convenție sunt părți contractante 140 de state ale căror flote însumate înseamnă peste 98 % din tonajul brut al flotei comerciale mondiale.

România a aderat la Convenția SOLAS 74 prin Decretul Consiliului de Stat nr. 80/1979, publicat în Buletinul Oficial nr. 21 din 7 martie 1979. Începând cu 25 mai 1980, Convenția SOLAS 74 a intrat în vigoare atât pe plan internațional, cât și pe plan național.

Perfecționarea regulilor prevăzute în anexa convenției – care cuprinde aspectele tehnice – se face prin adoptarea unor amendamente fie de către o Conferință a guvernelor contractante, fie de către Comitetul Securității Maritime (MSC), care este principalul organ operativ de lucru al OMI.

Articolul VIII al Convenției SOLAS 74 stipulează că intrarea în vigoare pe plan internațional a amendamentelor la anexă se face în mod „tacit”. Aceasta înseamnă că la data adoptării unui amendament se hotărăște că respectivul amendament se consideră, mai întâi, acceptat la o dată specificată în rezoluția de adoptare a amendamentului, pentru ca mai apoi, de regulă la 6 luni de la data acceptării, să intre în vigoare pe plan internațional. Acceptarea se consideră îndeplinită la dată specificată, cu excepția cazului în care, înainte de acea dată, mai mult de o treime din guvernele contractante, sau guvernele contractante a căror flotă comercială reprezintă în total cel puțin 50% din tonajul brut al flotei comerciale mondiale, au notificat Organizației că ridică obiecții la amendamentul respectiv.

Începând cu 1981 și până în prezent, Convenția SOLAS 74 a fost amendată în mai multe rânduri. Respectivul amendamente au intrat în vigoare pe plan internațional începând cu 1984, cu excepția amendamentului adoptat în 1999 prin rezoluția MSC. 87(71), care va intra în vigoare la 1 ianuarie 2001.

România nu a avut obiecții la nici unul din respectivele amendamente.

În prezent, anexa la Convenția SOLAS 74 cuprinde 12 capitole, și anume:

- a) Capitolul I : Prevederi generale (aplicare, inspecții și certificate)
- b) Capitolul II-1: Construcție-compartimentare și stabilitate, mașini și instalații electrice
- c) Capitolul II-2: Construcție-protecție contra incendiului, detectarea și stingerea incendiului
- d) Capitolul III : Mijloace și dispozitive de salvare
- e) Capitolul IV : Radiocomunicații
- f) Capitolul V : Siguranța navigației
- g) Capitolul VI : Transportul de mărfuri
- h) Capitolul VII : Transportul mărfurilor periculoase
- i) Capitolul VIII : Nave nucleare
- j) Capitolul IX: Managementul pentru exploatarea în siguranță a navelor
- k) Capitolul X : Măsuri de siguranță pentru navele de mare viteză
- l) Capitolul XI : Măsuri speciale pentru sporirea siguranței maritime
- m) Capitolul XII :Măsuri suplimentare de siguranță pentru vrachiere.

Primele șapte capitole au fost amendate succesiv; în unele cazuri un amendament a constat în înlocuirea unui capitol în întregime.

Ultimele patru capitole au fost introduse suplimentar la anexă prin două amendamente adoptate prin Rezoluții ale Conferințelor din 1994 și respectiv 1997 ale guvernelor contractante la Convenția SOLAS 74. Aceste două amendamente au fost acceptate de către România prin Ordonanța Guvernului nr. 53/1999 publicată în Monitorul Oficial nr. 412 din 27 august 1999.

Pentru restul amendamentelor - în total 19 - nu există încă acte normative interne de acceptare explicită, deși, conform dispozițiilor convenției, guvernele contractante se angajează să dea efect prevederilor acesteia și să adopte – pe plan național – instrumentele legislative necesare.

Uniunea Europeană, la rândul ei, a emis o serie de Regulamente și Directive prin care respectivele amendamente la Convenția SOLAS 74 sunt puse în aplicare, pentru statele membre comunitare.

Luând în considerare necesitatea armonizării legislației naționale cu reglementările comunitare în domeniu și cu Convenția SOLAS 74, și ținând cont de insuficiențele legislației naționale actuale, se impune includerea în legislația internă a respectivelor amendamente.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat pentru aprobarea Ordonanței Guvernului pentru acceptarea unor amendamente la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, încheiată la Londra, la 1 noiembrie 1974, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

 **PREM-MINISTRU**
Migur Isărescu